



**Zeichenerklärung**

- B 96 Bundesstraße
- L 40 Landesstraße
- Straßenbaumaßnahme
- Radwegebaumaßnahme
- Landesgrenze
- Gemeindegrenzen
- Tankstelle

**Fotonummer, Standort und Blickrichtung**

- 35 B 96
- 1 B 96a (alt)
- 6 L 76
- 8 L 75
- 6 B 96a

Satzungsgemäß ausliegen  
In der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Festgestellt gemäß Beschluß am heutigen Tage  
Potsdam, den \_\_\_\_\_

Ministerium für Stadtentwicklung,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes Brandenburg

Zeit und Ort der Auslegung sind  
vor Auslegung ortsüblich  
bekanntgemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_

(Dienstseigel) \_\_\_\_\_

(Unterschrift) \_\_\_\_\_

<b>Schübler-Plan</b> Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrsplanung mbH Horstweg 53 A 14482 Potsdam Telefon (0331) 888 61-0 Telefax (0331) 888 61-10	Datum	Zustand	
	bearbeitet	02/2001	Kartographie
	gezeichnet	02/2001	Städtebau
LA. Geschäftsführer	geprüft	02/2001	Kargel

<b>Brandenburgisches Autobahnamt</b>				
von NK	nach NK	Station	Bauwerks-Nr.	Unterlage Nr.
3646 008	3646 051			Blatt Nr. 1
Bundesstraße B 96	Bau-km 5+335,838 bis 8+026,231			Bau-km 5+335,838 bis 8+026,231
Nächster Ort: Mahlow	Abs. 580, km 1,236 bis 590, km 1,443			Datum 11/99 D/5B 3/21 Zeichen 11/99 31
<b>PLANFESTSTELLUNG</b>				Übersichtslageplan für Fotodokumentation Maßstab 1:5 000
Vierstreifiger Ausbau der B96 südlich Berlin; Ausbau der L 76 und B 96a; Knoten B 96/L 76-B 96a-L 76; Knoten B 96/ M1-M2; Knoten B 96a-L 75 1. Bauabschnitt				Aufgestellt: Stolpe, den 30. 11. 1999
gez. I.A. Dr. Gnausch Brandenburgisches Autobahnamt				

**Bauwerk**  
Brücke im Zuge der B 96  
über den Grenzweg  
Bau-km 7+945,850  
Das vorhandene Bauwerk wird  
ersatzlos rückgebaut.

**Bauwerk Nr. 10**  
Stützwand im Zuge der B 96  
(westliche Seite)  
Bau-km 5+321,000 bis 5+534,000  
Stützwand 1 - Länge 207 m  
Stützwand 2 - Länge 232 m

**Bauwerk Nr. 11**  
Brücke im Zuge der B96 über  
die Gleisanlagen der DB AG (BAR)  
und die Erschließungsstraße M1-M2  
Bau-km 5+558,850  
H<sub>1</sub> = 9,467 m Bkl 60/30  
LH = 1,30 m LH = 5,80 m  
LW = 41,04 m B = 31,25 m  
Abbruch des vorhandenen Bauwerks und Neubau

**Bauwerk Nr. 12**  
Überführungsbauwerk für Fußgänger  
und Radfahrer über die B 96  
Bau-km 6+355,754  
L<sub>1</sub> = 100,000 m Bkl ---  
LH = 4,90 m LH = 0,96 m  
LW = 42,50 m LW = 3,00 m

**Bauwerk Nr. 13**  
Einlaufbauwerk des Bewässerungs-  
überleiters im Zuge der B 96  
Bau-km 6+664,338  
Rohrverlängerung um 40,00 m  
Breite = 17,04 m  
Rohr: Stahl 2 x DN 2800

**Bauwerk Nr. 14**  
Brücke im Zuge der B 96a-L 76  
über die B 96  
Bau-km 6+906,205 (B 96)  
Bau-km 6+712,431 (B 96a-L 76)  
L<sub>1</sub> = 72,778 m Bkl 60/30  
LH = 4,76 m LH = 1,30 m  
LW = 42,60 m B = 32,50 m

**Bauwerk Nr. 15**  
Brücke im Zuge der L 76 über den  
Radweg entlang der B 96  
Bau-km 0+540,000  
L<sub>1</sub> = 100,000 m Bkl 40/30  
LH = 3,50 m LH = 0,70 m  
LW = 5,00 m B = 38,10 m

**Bauwerk Nr. 16**  
Brücke im Zuge der B 96a  
über den Bewässerungsüberleiter  
Bau-km 1+405,953  
L<sub>1</sub> = 80,743 m Bkl 60/30  
LH = 2,80 m LH = 1,10 m  
LW = 14,80 m B = 30,00 m