

Bauwerk Nr. 98/215
 EDV-Nr. 8413-610
 Wehrgabeweiche
 (Tafelweiche)
 Bau-km 23+826.000 bis 24+246.000
 N.Br. = 2x16,10 m LW = 420.000 m
 Br. Kl. = DN Fd
 max. Höhe über Talgrund ca. 58 m

H = 13000 m
 T = 357.500 m
 f = -4.916 m
 TS = 378.071 m
 KM = 24+081.432

Bauwerk Nr. 98/217

Überführung
 des Neuen Wehres
 Bau-km 24+890.000
 N.Br. = 4,50 m LW = 4,70 m
 Br. Kl. = DN Fd

Bauwerk Nr. 98/216

Überführung
 des Wehrens
 Bau-km 24+687.704
 N.Br. = 122,701 m LW = 4,00 m
 L = 60,00 m LH = 2,00 m
 Br. Kl. = DN Fd
 M.C. = 100/50

Bauwerk Nr. 98/218

Überführung
 des Schwanenbaches
 Bau-km 24+939.802
 N.Br. = 119,457 m LW = 4,00 m
 L = 70,00 m LH = 2,00 m
 Br. Kl. = DN Fd
 M.C. = 100/50

Bauwerk Nr. 98/220

Überführung
 des Ebnthalweges
 Bau-km 25+255.000
 N.Br. = 300,000 m LW = 4,00 m
 N.Br. = 6,25 m LH = 4,70 m
 Br. Kl. = DN Fd

Bauwerk Nr. 98/221

Lehrgabewebbrücke
 Bau-km 25+529.000 bis 25+974.000
 N.Br. = 2x16,05 m LW = 445.000 m
 Br. Kl. = DN Fd
 max. Höhe über Talgrund ca. 19 m

Bauwerk Nr. 98/222

Brücke über die Wehra
 Bau-km 26+449.500 bis 26+549.500
 N.Br. = 1x16,05 m Wehra LW = 80.000 m
 N.Br. = 1x16,55 m Wehra LW = 80.000 m
 Br. Kl. = DN Fd
 max. Höhe über Talgrund ca. 8 m

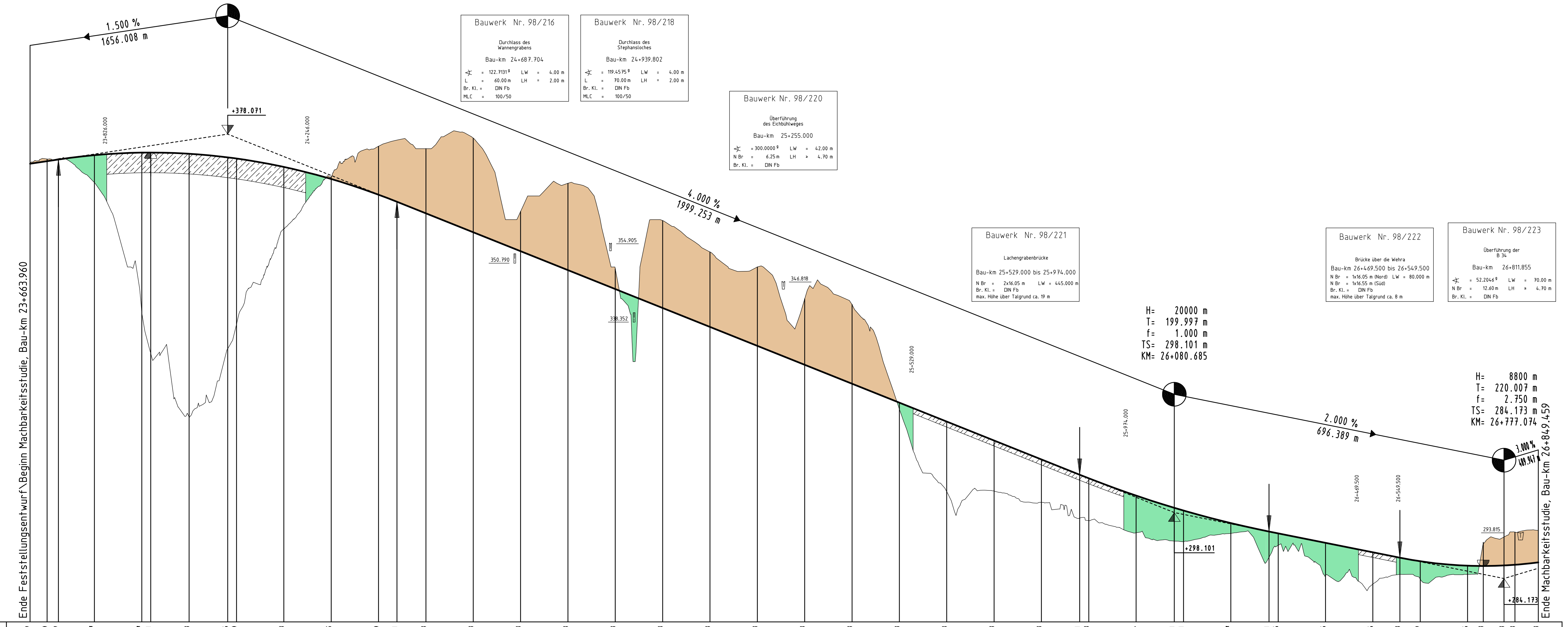
Bauwerk Nr. 98/223

Überführung
 der B 3
 Bau-km 26+611.855
 N.Br. = 57,204 m LW = 70,00 m
 N.Br. = 12,60 m LH = 4,70 m
 Br. Kl. = DN Fd

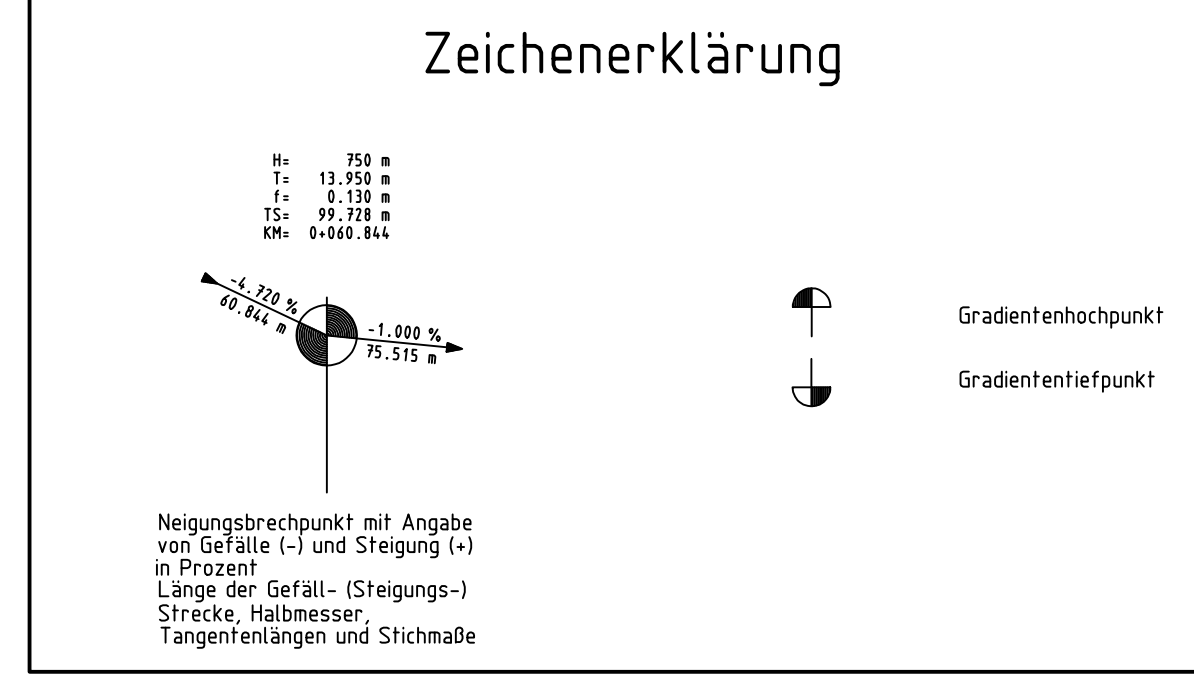
H = 20000 m
 T = 199.997 m
 f = 1.000 m
 TS = 298.101 m
 KM = 26+080.685

H = 8800 m
 T = 220.007 m
 f = 2.750 m
 TS = 284.173 m
 KM = 26+777.074

M = 1:5000/500
 NN 275.00



Station	700.000	800.000	900.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000																																																					
Gradientenhöhen	443.946	371.809	700.000	372.350	723.931	372.709	800.000	373.627	900.000	374.157	918.931	374.171	0.000	373.918	81.432	373.155	100.000	372.910	200.000	371.133	300.000	368.586	400.000	365.279	438.931	363.771	500.000	375.000	600.000	377.215	700.000	361.723	800.000	367.671	900.000	349.672	0.000	359.779	100.000	351.165	200.000	350.002	300.000	342.252	400.000	342.072	500.000	319.952	600.000	302.532	700.000	302.687	800.000	309.253	900.000	294.401	0.000	293.823	100.000	291.970	200.000	293.696	300.000	291.172	400.000	284.786	500.000	282.995	557.047	288.573	600.000	284.060	700.000	285.041	733.079	286.613	777.074	286.923	800.000	287.608	849.459	287.683
Geländehöhen	700.000	372.799	800.000	367.824	900.000	340.369	0.000	318.285	100.000	337.898	200.000	358.075	300.000	369.108	400.000	375.506	500.000	375.000	600.000	377.215	700.000	361.723	800.000	367.671	900.000	349.672	0.000	359.779	100.000	351.165	200.000	350.002	300.000	342.252	400.000	342.072	500.000	319.952	600.000	302.532	700.000	302.687	800.000	309.253	900.000	294.401	0.000	293.823	100.000	291.970	200.000	293.696	300.000	291.172	400.000	284.786	500.000	282.995	557.047	288.573	600.000	284.060	700.000	285.041	733.079	286.613	777.074	286.923	800.000	287.608	849.459	287.683										



Bearbeitung
Durth Roos Consulting GmbH
 Julius-Reber-Straße 15, 64293 Darmstadt

**REGIERUNGSPRÄSIDIUM
 FREIBURG**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer
 V. 2330 . A 0098 . N 08 . - - - . - -

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg A 98 Weil am Rhein - Waldshut-Tiengen		Anlage 2 Blatt Nr. 2	
Datum	Name	Datum	Name
bearbeitet Mai 2017	Ge	bearbeitet Mai 2017	MB
gezeichnet Mai 2017	MB	geprüft Mai 2017	Wb

Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau - Wehr
 Bau-km 23+663.960 - 26+849.459
Machbarkeitsstudie

Höhenplan
 Variante B
 Bau-km 23+663.960 - 26+849.459
 Maßstab: 1 : 5.000/500

Aufgestellt: Freiburg, den 31.05.2017
 Regierungspräsidium Freiburg
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Straßenplanung
 gez. Vassallo