

## Kostenschätzungen der Varianten 1-5

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	32.200,00	1.500,00	48.300.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	500,00	2.500,00	1.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	-	-	80.000,00	-
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	5.500,00	-	6.000,00	33.000.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	-
Verlegung der B 34	-	-	120,00	-
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	-	-	1.800,00	-
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				86.950.000,00
5 % für Umweltmaßnahmen				4.347.500,00
Zwischensumme (Gesamt)				91.297.500,00
10 % Unvorhergesehenes				9.129.750,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>100.427.250,00</b>

**Tabelle 1: Variante 1 - Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	40.600,00	1.500,00	60.900.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	2.500,00	2.500,00	6.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	800,00	-	80.000,00	64.000.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	575,00	-	60.000,00	34.500.000,00
freie Strecke	8.500,00	-	6.000,00	51.000.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	4.000.000,00
Verlegung der B 34	-	4.800,00	120,00	576.000,00
Verlegung der DB-Trasse	1.000,00	-	2.500,00	2.500.000,00
Stützbauwerke	500,00	-	1.800,00	900.000,00
Wasserhaltung + Injektionssohle wg. GW	-	-	Psch.	15.000.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				244.026.000,00
5 % für Umweltmaßnahmen				12.201.300,00
Zwischensumme (Gesamt)				256.227.300,00
10 % Unvorhergesehenes				25.622.730,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>281.850.030,00</b>

**Tabelle 2: Variante 1 - Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau - Wehr**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	29.300,00	1.500,00	43.950.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	1.700,00	2.500,00	4.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	-	-	80.000,00	-
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	5.550,00	-	6.000,00	33.300.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	-
Verlegung der B 34	-	-	120,00	-
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	-	-	1.800,00	-
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				85.900.000,00
5 % für Umweltmaßnahmen				4.295.000,00
Zwischensumme (Gesamt)				90.195.000,00
10 % Unvorhergesehenes				9.019.500,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>99.214.500,00</b>

**Tabelle 3: Variante 2 - Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	65.500,00	1.500,00	98.250.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	2.560,00	2.500,00	6.400.000,00
Bergmännischer Tunnel	740,00	-	80.000,00	59.200.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	7.940,00	-	6.000,00	47.640.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	5.000.000,00
Verlegung der B 34	-	-	120,00	-
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	326,00	-	1.800,00	586.800,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				221.476.800,00
5 % für Umweltmaßnahmen				11.073.840,00
Zwischensumme (Gesamt)				232.550.640,00
10 % Unvorhergesehenes				23.255.064,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>255.805.704,00</b>

**Tabelle 4: Variante 2 - Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau - Wehr**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	29.300,00	1.500,00	43.950.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	1.700,00	2.500,00	4.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	-	-	80.000,00	-
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	5.550,00	-	6.000,00	33.300.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	-
Verlegung der B 34	-	-	120,00	-
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	-	-	1.800,00	-
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				85.900.000,00
5 % für Umweltmaßnahmen				4.295.000,00
Zwischensumme (Gesamt)				90.195.000,00
10 % Unvorhergesehenes				9.019.500,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>99.214.500,00</b>

**Tabelle 5: Variante 3 - Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	59.760,00	1.500,00	89.640.000,00
Überführungsbauwerk	-	4.070,00	2.000,00	8.140.000,00
Unterführungsbauwerk	-	1.700,00	2.500,00	4.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	-	-	80.000,00	-
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	7.940,00	-	6.000,00	47.640.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	2.500.000,00
Verlegung der B 34	-	6.000,00	120,00	720.000,00
Verlegung der DB-Trasse	1.030,00	-	2.500,00	2.575.000,00
Stützbauwerke	520,00	-	1.800,00	936.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				156.401.000,00
5 % für Umweltmaßnahmen				7.820.050,00
Zwischensumme (Gesamt)				164.221.050,00
10 % Unvorhergesehenes				16.422.105,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>180.643.155,00</b>

**Tabelle 6: Variante 3 - Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau - Wehr**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	1.600,00	1.500,00	2.400.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	1.700,00	2.500,00	4.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	1.940,00	-	80.000,00	155.200.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	6.000,00	-	6.000,00	36.000.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	-
Verlegung der B 34	19.200,00	-	120,00	2.304.000,00
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	160,00	-	1.800,00	288.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				204.842.000,00
2/3 der Umweltkosten der Variante 2				2.863.330,00
Zwischensumme (Gesamt)				207.705.330,00
10 % Unvorhergesehenes				20.770.533,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>228.475.863,00</b>

**Tabelle 7: Variante 4 - Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	3.550,00	1.500,00	5.325.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	950,00	2.500,00	2.375.000,00
Bergmännischer Tunnel	3.165,00	-	80.000,00	253.200.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	575,00	-	60.000,00	34.500.000,00
freie Strecke	8.600,00	-	6.000,00	51.600.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	4.000.000,00
Verlegung der B 34	24.000,00	-	120,00	2.880.000,00
Verlegung der DB-Trasse	1.000,00	-	2.500,00	2.500.000,00
Stützbauwerke	650,00	-	1.800,00	1.170.000,00
Wasserhaltung + Injektionssohle wg. GW	-	-	Psch.	15.000.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				376.950.000,00
2/3 der Umweltkosten der Variante 2				7.382.560,00
Zwischensumme (Gesamt)				384.332.560,00
10 % Unvorhergesehenes				38.433.256,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>422.765.819,00</b>

**Tabelle 8: Variante 4 - Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau - Wehr**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	11.270,00	1.500,00	16.905.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	1.700,00	2.500,00	4.250.000,00
Bergmännischer Tunnel	1.160,00	-	80.000,00	92.800.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	-	-	60.000,00	-
freie Strecke	5.050,00	-	6.000,00	30.300.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	-
Verlegung der B 34	19.200,00	-	120,00	2.304.000,00
Verlegung der DB-Trasse	-	-	2.500,00	-
Stützbauwerke	215,00	-	1.800,00	387.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				151.346.000,00
2/3 der Umweltkosten der Variante 2				2.863.330,00
Zwischensumme (Gesamt)				154.209.330,00
10 % Unvorhergesehenes				15.420.933,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>169.630.263,00</b>

**Tabelle 9: Variante 5 - Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

Bauwerke / freie Strecke	Länge [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	EP [EUR]	GP [EUR]
Talbrücken	-	13.200,00	1.500,00	19.800.000,00
Überführungsbauwerk	-	2.200,00	2.000,00	4.400.000,00
Unterführungsbauwerk	-	950,00	2.500,00	2.375.000,00
Bergmännischer Tunnel	2.380,00	-	80.000,00	190.400.000,00
Tunnel (offene Bauweise)	575,00	-	60.000,00	34.500.000,00
freie Strecke	7.650,00	-	6.000,00	45.900.000,00
Zubringer A 98 / B 34 / und/oder AS Wehr	-	-	Psch.	4.000.000,00
Verlegung der B 34	24.000,00	-	120,00	2.880.000,00
Verlegung der DB-Trasse	1.000,00	-	2.500,00	2.500.000,00
Stützbauwerke	705,00	-	1.800,00	1.269.000,00
Wasserhaltung + Injektionssohle wg. GW	-	-	Psch.	15.000.000,00
Zwischensumme (Verkehrsanlagen)				323.024.000,00
2/3 der Umweltkosten der Variante 2				7.382.560,00
Zwischensumme (Gesamt)				330.406.560,00
10 % Unvorhergesehenes				33.040.656,00
<b>Gesamtsumme (brutto)</b>				<b>363.447.216,00</b>

**Tabelle 10: Variante 5 - Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	6.502,30	20,00	130.046,00
zzgl. Tunnelbauwerke	-	300,00	-
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung			130.046,00
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>			<b>3.901.380,00</b>

**Tabelle 11: Variante 1 – Folgekosten Abschnitt A 98.5 Karsau – Schwörstadt**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	11.150,00	20,00	223.000,00
zzgl. Tunnelbauwerke	1.375,00	300,00	412.500,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung			635.500,00
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>			<b>19.065.000,00</b>

**Tabelle 12: Variante 1 – Folgekosten Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	6.464,00	20,00	129.280,00
zzgl. Tunnelbauwerke	-	300,00	-
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung			129.280,00
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>			<b>3.878.400,00</b>

**Tabelle 13: Variante 2 – Folgekosten Abschnitt A 98.5 Karsau – Schwörstadt**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	10.715,20	20,00	214.304,00
zzgl. Tunnelbauwerke	740,00	300,00	222.000,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung			436.304,00
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>			<b>13.089.120,00</b>

**Tabelle 14: Variante 2 – Folgekosten Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	6.464,00	20,00	129.280,00
zzgl. Tunnelbauwerke	-	300,00	-
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung			129.280,00
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>			<b>3.878.400,00</b>

**Tabelle 15: Variante 3 – Folgekosten Abschnitt A 98.5 Karsau – Schwörstadt**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	9.649,50	20,00	192.990,00
zzgl. Tunnelbauwerke	-	300,00	-
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung	192.990,00		
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>	<b>5.789.700,00</b>		

**Tabelle 16: Variante 3 – Folgekosten Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	6.611,90	20,00	132.238,00
zzgl. Tunnelbauwerke	1.940,00	300,00	582.000,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung	714.238,00		
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>	<b>21.427.140,00</b>		

**Tabelle 17: Variante 4 – Folgekosten Abschnitt A 98.5 Karsau – Schwörstadt**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	11.026,50	20,00	220.530,00
zzgl. Tunnelbauwerke	3.740,00	300,00	1.122.000,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung	1.342.530,00		
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>	<b>40.275.900,00</b>		

**Tabelle 18: Variante 4 – Folgekosten Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	6.557,40	20,00	131.148,00
zzgl. Tunnelbauwerke	1.160,00	300,00	348.000,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung	479.148,00		
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>	<b>14.374.440,00</b>		

**Tabelle 19: Variante 5 – Folgekosten Abschnitt A 98.5 Karsau - Schwörstadt**

<b>Bauwerke / freie Strecke</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>EP [EUR]</b>	<b>GP [EUR]</b>
freie Strecke bzw. Brücke	11.012,30	20,00	220.246,00
zzgl. Tunnelbauwerke	2.955,00	300,00	886.500,00
jährliche Kosten für laufende Unterhaltung	1.106.746,00		
<b>kapitalisierende Folgekosten (30 Jahre)</b>	<b>33.202.380,00</b>		

**Tabelle 20: Variante 5 – Folgekosten Verkehrswirksamer Abschnitt Karsau – Wehr**