

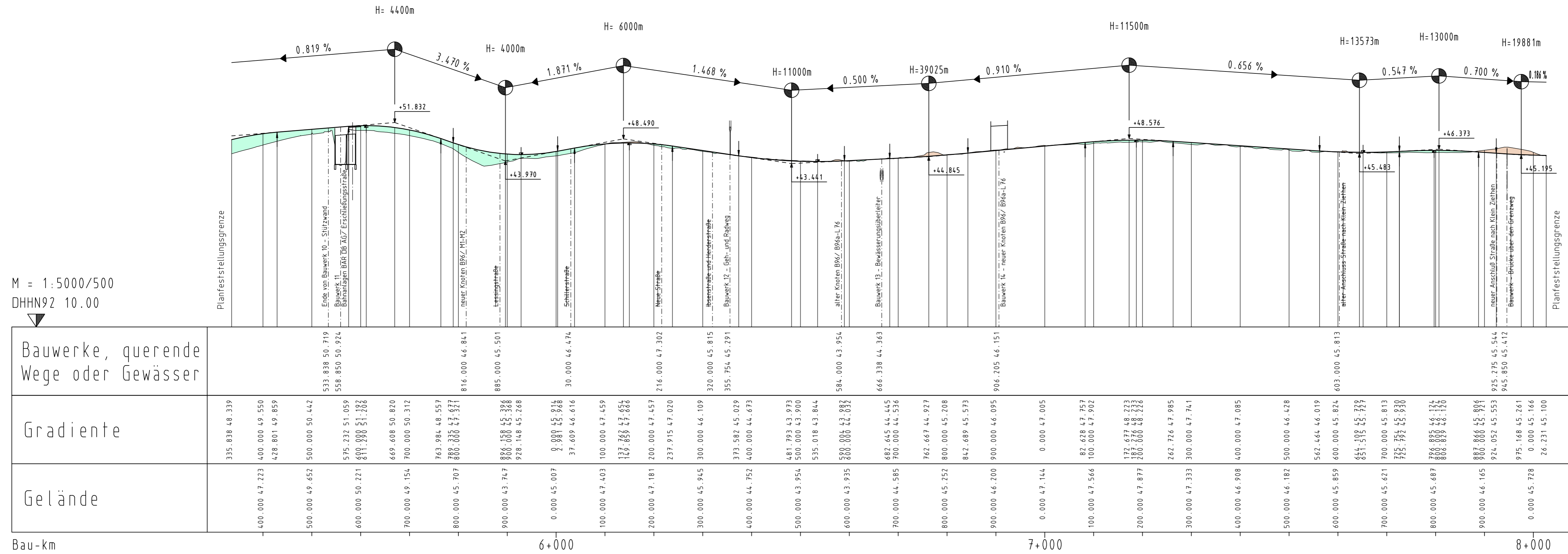
**Bauwerk Nr. 10**  
Stützwand im Zuge der B 96  
(westliche Seite)  
Bau-km 5+321,000 bis 5+534,000  
Stützwand 1 - Länge 207 m  
Stützwand 2 - Länge 232 m

**Bauwerk Nr. 11**  
Brücke im Zuge der B96 über  
die Gleisanlagen der DB AG (BAR)  
und die Erschließungsstraße M1-M2  
Bau-km 5+558,850  
A = 95,4679<sup>90</sup> Bkl 60/30  
Hb = 1,30 m LH = 5,90 m  
LW = 41,04 m B = 31,25 m  
Abbruch des vorhandenen Bauwerks und Neubau

**Bauwerk Nr. 12**  
Überführungsbauwerk für Fußgänger  
und Radfahrer über die B 96  
Bau-km 6+355,754  
A = 100,000<sup>90</sup> Bkl ---  
LH = 4,70 m Hb = 0,96 m  
LW = 42,50 m B = 3,00 m

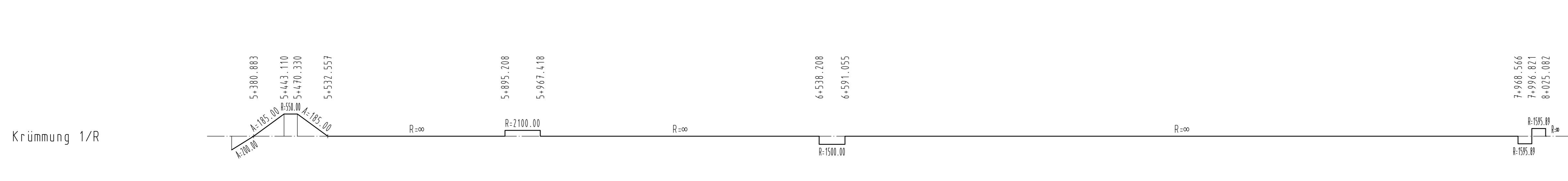
**Bauwerk Nr. 13**  
Einlaufbauwerk des Bewässerungs-  
überleiters im Zuge der B 96  
Bau-km 6+666,338  
Rohrverlängerung um 60,00 m  
Breite = 17,00 m  
Rohr: Stahl 2 x DN 2000

**Bauwerk Nr. 14**  
Brücke im Zuge der B 96a-L 76  
über die B 96  
Bau-km 6+906,205 (B 96)  
Bau-km 0+712,431 (B 96a-L 76)  
A = 72,272<sup>90</sup> Bkl 60/30  
LH = 4,70 m Hb = 1,30 m  
LW = 42,60 m B = 32,50 m



M = 1:5000/500  
DHHN92 10.00

Bau-km	Bauwerke, querende Wege oder Gewässer	Gradiente	Gelände
5+300	335.838 48.339	400.000 47.223	5+380.883
400.000	428.801 49.859	500.000 49.652	5+443.110
500.000	575.232 51.059	600.000 50.221	5+470.330
600.000	669.608 50.820	700.000 49.154	5+532.557
700.000	763.984 48.557	800.000 45.707	
800.000	886.158 45.386	900.000 43.747	5+895.208
0.000	928.148 45.268	0.000 45.007	5+967.418
100.000	100.000 47.459	100.000 47.403	
200.000	137.763 47.654	200.000 47.181	6+538.208
300.000	149.859 47.666	300.000 45.945	6+591.055
400.000	535.018 43.844	400.000 44.752	
500.000	580.004 42.882	500.000 43.954	
600.000	682.645 44.445	600.000 44.585	
700.000	762.667 44.977	700.000 45.252	
800.000	842.689 45.573	800.000 46.200	
900.000	900.000 46.095	900.000 47.144	
0.000	0.000 47.005	100.000 47.566	
100.000	82.628 47.757	200.000 47.877	
200.000	172.677 48.223	300.000 47.333	
300.000	280.000 48.262	400.000 46.908	
400.000	262.726 47.985	500.000 46.182	
500.000	562.464 46.019	600.000 45.859	
600.000	600.000 45.824	700.000 45.621	
700.000	844.103 45.789	800.000 45.687	
800.000	725.754 45.930	900.000 46.165	
900.000	796.895 46.124	0.000 45.728	7+968.566
0.000	806.929 46.120	0.000 45.166	7+996.821
100.000	887.866 45.806	200.000 45.100	8+025.082
200.000	924.052 45.553		
300.000	975.168 45.261		
400.000	0.000 45.166		
500.000	26.231 45.100		



**Zeichenerklärung**  
 Dammlage der Gradiente  
 Einschnittslage der Gradiente  
 Kastanienartee Straße wird nicht direkt angebunden oder Bauwerksrückbau

Satzungsgemäß ausgelegen  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Festgestellt gemäß Beschluß am heutigen Tage  
Potsdam, den \_\_\_\_\_

Ministerium für Stadtentwicklung,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes Brandenburg

Zeit und Ort der Auslegung sind  
vor Auslegung ortsüblich  
bekanntgemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_  
(Dienstsiegel)

im Auftrag  
(Unterschrift)

 Ingenieurgesellschaft für Bau- und Verkehrsplanung mbH Horstweg 53 A 14482 Potsdam Telefon (0331) 888 61-0 Telefax (0331) 888 61-10	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	11/99	Kargel/Ka
	gezeichnet	11/99	Kargel/Ka
	geprüft	11/99	Kargel/Ka

**Brandenburgisches Autobahnamt**

von NK	nach NK	Station	Bauwerks-Nr.	Unterlage Nr.: 4
3646 008	3646 051			Blatt Nr.: 1
Bundesstraße: 96		Bau-km: 5+335.838 bis 8+026.231		Bau-km: 5+335.838 bis 6+026.231
Nächster Ort: Mahlow		Abs.: 580, km 1,236 bis 590, km 1,443		Datum
				D/SG
				Zeichen
				11/99
				31
				Kern
				Jahnke

**PLANFESTSTELLUNG**  
Vierstreifiger Ausbau der B96 südlich Berlin;  
Ausbau der L 76 und B96a; Knoten B96/B96a-L 76;  
Knoten B96/M1-M2; Knoten B96a-L 75  
1. Bauabschnitt

Übersichtshöhenplan der B96  
Maßstab: 1 : 5000/500

Aufgestellt: \_\_\_\_\_ Stolpe, den 30. 11. 1999

gez. i.A. Dr. Gnauschun  
Brandenburgisches Autobahnamt